

**OBD/RPM**

**Sensorloser Drehzahlkonverter**

**Komfortabler Drehzahlabgriff über OBD2-Buchse**

**Kein Rüstaufwand !**

**RPM-Signal nach 5 Sekunden !**

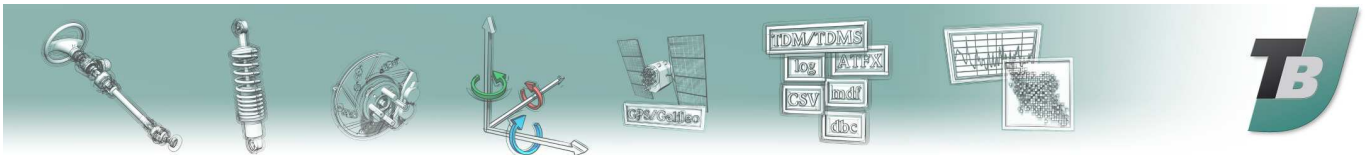
**Analogausgabe des Drehzahlsignals in mV/rpm**

**Ausgabe des Drehzahlsignals TTL-Impuls**

**Numerische und graphische Drehzahlanzeige**

**Hohe Genauigkeit**





Bedingt durch die heute immer kompakter verbauten Aggregate, steigt zur Gewinnung von Drehzahlimpulsen der Rüstaufwand erheblich und verschlingt hohes Arbeitspotential.

Jetzt unterstützt **OBD/RPM** den Messingenieur beim Abgriff und bei der Konvertierung des Motordrehzahlsignals über die OBD2-Buchse.

Gängige Anwendungen sind der Abgriff der Motordrehzahl zur Steuerung von Akustikmessungen oder zur Ergänzung komplexerer Messwerterfassungsaufgaben. Bei fahrzeugseitiger Kompatibilität zum OBD2-Standard, steht das Drehzahlsignal nach nur 5 Sekunden zur Verfügung.

Protokolle nach ISO 15765 (OBD-II Diagnose CAN) für PKW und Nutzfahrzeuge, werden unterstützt.

Mit dem Drehzahlwert werden im Display fortlaufend die an den BNC-Buchsen ausgegebene Frequenz und Analogspannung angezeigt.

Das Gerät ist werkseitig fest für den Drehzahlabgriff eingestellt. Optional kann werkseitig der zu konvertierende OBD-Sensorwert umgestellt werden. Z.B. Ausgabe der Fahrzeuggeschwindigkeit, oder Kühlwassertemperatur usw..

### ***Inbetriebnahme:***

- \* Stecken Sie das OBD-Kabel in die OBD-II-Buchse des Fahrzeuges.
- \* OBD/RPM überprüft die Verbindung zum Fahrzeug und die Kompatibilität nach ISO15765
- \* Synczeit ca. 5 Sekunden.
- \* Das konvertierte Drehzahlsignal steht sofort zur Verfügung.

### ***Spezifikationen:***

- \* Updaterate rpm: 20 Hz (Fahrzeugabhängig!)
- \* Max. Drehzahl: 8000 U/Min
- \* Skalierung TTL-Ausgang: rpm = 1 Impuls/rpm
- \* Skalierung Analogausgang: rpm = 0.305 mV/rpm
- \* Genauigkeit: +/- 1%
- \* Versorgungsspannung: über OBD-Buchse +8 > +24V DC
- \* Einsatztemperatur: -20 °C to +75 °C