

VarioPRO, Option: FSP

Fehlerspeicher auslesen / löschen

Anzeige der Fehlerspeichereinträge mehrerer Steuergeräte

Zugriff über „OBD2-Diagnose-CAN“ nach ISO 15765

Automatische Fahrzeug- und Fehlererkennung

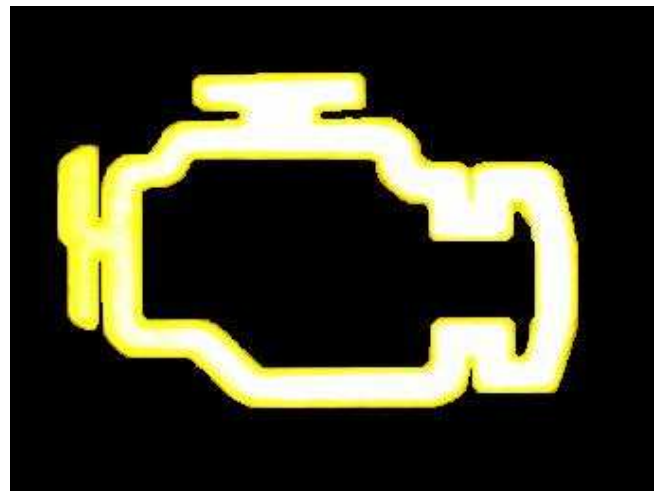
Anzeige Anzahl der Fehlerspeichereinträge (P1, P0, P2, P3 und U0)

Anzeige der Fehler im genormten ISO-HEX-Code (z.B. P0100)

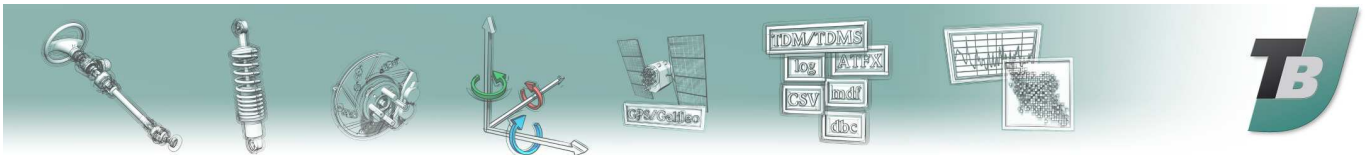
Optional: Fehlereinträge im Klartext nach ISO 15765

Optional: Fehlereinträge im Klartext nach Kundenvorgabe.

Rücksetzen Motorkontrolleuchte und FSP auf Tastendruck.



- P0100** Luftmassen/Mengenmesser Signal zu groß/ klein
- P0101** Luftmassenmesser Signal nicht im Sollbereich
- P0110** Ansauglufttemperatur Sensor Spannung zu hoch/ niedrig
- P0115** Motor Kühlmitteltemperatur Signal zu groß
- P0335** Kurbelwellen-Positionsgeber "A" Funktionsstörung
- P0335** Kurbelwellen-Positionsgeber "A" Stromkreis offen
- P0340** Nockenwellen-Positionsgeber Signal zu groß/ klein
- P0340** Signal Nockenwellensensor nicht vorhanden
- P0038** Lambdasondenheizung Kontrollschaltkreis hoch (Bank 1 Sensor 2)
- P0042** Lambdasondenheizung Kontrollschaltkreis (Bank 1 Sensor 3)



Externe Zugriffe auf Fahrzeugbussysteme, sowie Fehlfunktionen im Gesamtsystem Fahrzeug, verursachen Fehlerspeichereinträge im dafür gängigen HEX-Code.

Primäre zur Aufdeckung dieser Systemfehler, aber auch die Notwendigkeit, Versuchsfahrzeuge für anschließende Untersuchungen mit neutralem Fehlerspeicher zu übergeben, erfordern das Auslesen, die Anzeige und das Zurücksetzen von Fehlerspeichereinträgen und der Motorkontrollleuchte.

Dafür sind üblicherweise aufwändige Fahrzeugtester oder Entwicklungssysteme notwendig.

Die für das System VarioPRO verfügbare Option „FSP“, bietet dafür eine komfortable Alternative!

Über die standardisierte OBD2-Schnittstelle erhält der Anwender innerhalb weniger Sekunden die Anzeige aller am Bus antwortenden Steuergeräte, mit Darstellung der zugehörigen Fehlerspeicherliste.

Zur Abdeckung verschiedener Anforderungen, wird die Funktion in drei gestaffelten Ausbaustufen angeboten.

Variante 1:

Anzeige der Fehlerspeichereinträge im genormten ISO-Textcode (z.B. P0100)

Variante 2:

Wie Variante 1, zusätzlich Anzeige der Fehlerspeichereinträge standardisierten Klartext.

Variante 3:

Wie Variante 1+2, zusätzlich Anzeige der Fehlerspeichereinträge im werkseigenen Klartext.

Verfügbare Optionen zum System „VarioPRO“:

2320 SW-Option XACC:	„Ruckelmessung“ (X-Beschl.)
2300 SW-Option GW:	„Grenzwertüberwachung“
2305 SW-Option TT:	„Tasterterminal 20 Funktionstasten“
2345 SW-Option FSP	„Fehlerspeicher auslesen / FSP-Inhalte darstellen, FSP löschen“
2310 SW-Option CNT/PWM:	„PWM, Zähler Frequenzmessung“
2003 HW Option VarioPRO/8K-EXT	„HW-Erweiterung +4 Kanäle mit Sensorversorgung + 15VDC
2325 SW-Option EXTRAM	„SDHC 4 bis 32 GB-Card, Klasse 6“
2330 SW-Option HYBRID	„OBD-Sensorabgriff an Hybridfahrzeugen“ z.B. Honda, Toyota usw.
2375 HW+SW-Option GSM/GPRS	„Getriggerte oder zyklische Datenfernübertragung über GSM“
2305 SW-Option TT/ANAOUT	„Ausgabe von 4 DC-Spannungssignalen“ (definierbare Pegel) auf Tastendruck