

VarioPRO8K-SSP

Universalkonverter und Datenlogger

OB2- und CAN-Signalkonvertierung

4 Analogeingänge + 4 Analogeingänge mit Sensorversorgung

4 Analogausgänge

4 programmierbare Funktionstasten

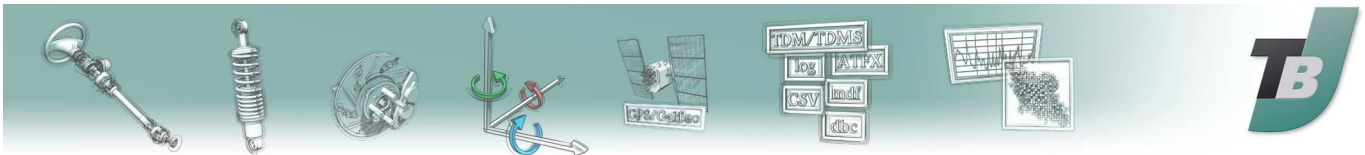
10 Hz GPS-Sensor integriert

Beschleunigungssensor X,Y, Z, +/- 3 g, DC-500Hz

2 G-Byte Datenspeicher über wechselbare SD-Karte,

Integriertes vollgrafisches Display mit Touchscreenfunktion





Die komplexer werdenden Anforderungen im Fahrversuch erfordern flexiblere Werkzeuge zur Signalgewinnung oder zur Umsetzung von Signalquellen, um dies an bestehende Systeme anzupassen.

OB2-Standard in allen Fahrzeugen ab 2009

VarioPRO bietet den Abgriff von standardisierten OB2-Sensordaten (ISO15765,) mit Konvertierung in Analogsignale, digitale Impulsfolgen oder in eine CAN-ID.

Durch den hohen Grad an Flexibilität und der Bündelung von Funktionen, wird das System auch als „Kreuzschienenverteiler“ für automotive Anwendungen bezeichnet.

Flexible Signalkonvertierung

Komfortabel wird am Gerät selbst, oder über einen PC, die geeignete Betriebsart, beziehungsweise der gewünschte OB2-Sensorwert oder die CAN-ID angewählt und den verschiedenen Ausgabemöglichkeiten zugeordnet.

Direkter Anschluss von aktiven Sensoren

Mit der Systemvariante VarioPRO8K-SSP erweitern sich die ohnehin schon flexiblen Möglichkeiten. An vier zusätzlichen Analogeingängen wird eine Sensorversorgungsspannung von +/- 15 Volt bereitgestellt. Damit lassen sich z.B. LEM-Stromwandler, Seilzugsensoren, Laserabstandssensoren, kapazitive Beschleunigungssensoren, Drucksensoren usw. direkt anschließen und aus dem System versorgen.

Minimale Rüstzeiten / minimaler Rüstaufwand

Nur eine Kabelverbindung! Aufwendige Rüstarbeiten und riskante Zugriffe auf den Fahrzeug-CAN, verbunden mit Fehlerspeichereinträgen, gehören der Vergangenheit an!

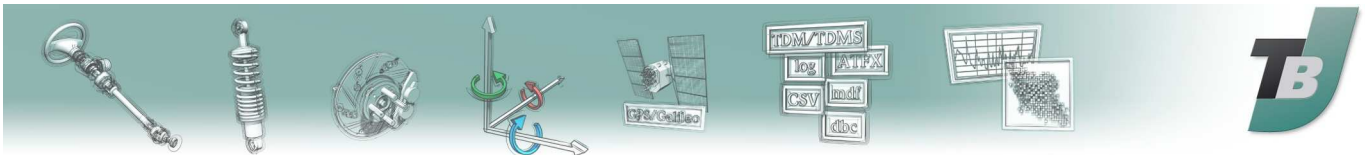
Sensorloser Drehzahlabgriff

Gängige Anwendungen sind der Abgriff der Motordrehzahl zur Steuerung von Akustikmessungen. Oft auch der Abgriff der Fahrzeuggeschwindigkeit für die Ermittlung des Treibstoffverbrauchs, oder als Referenzgröße bei Bremsmessungen. Alle Signale werden wahlweise als TTL-Impuls, als proportionale Analogspannung oder als CAN-ID ausgegeben.

Einsatz an Fremdfahrzeugen

Über die OB2-Buchse ist ein Abgriff auch an Fremdfahrzeugen möglich. Eine dbc-Datei ist nicht erforderlich. OB2-Sensorwerte lassen sich über den VarioPRO in einen CAN-ID umsetzen und über den CAN-Ausgang in Messaufbauten einschleifen.





Für verschiedene Anwendungsgebiete lässt sich die universelle Hardwareplattform optional, über einen Softwareupdate, mit entsprechenden Funktionsmodulen erweitern:

Option GW:

Grenzwertüberwachung an allen eingehenden Signale und Fehlerspeicherinhalte

Option GSM/ GPRS:

Zyklische oder Ereignisabhängige Datenfernübertragung

Option GEARTH:

Streckensynchrone Datenprojektion in Google-Earth™

Option Hybrid:

Auslesen, Konvertieren, Anzeigen und Signalausgabe von OBD-Sensorwerten an Hybridfahrzeugen (z.B. Toyota, Honda, usw.)

Option FSP:

Fehlerspeicher auslesen, FSP-Inhalte darstellen, FSP löschen.

Option CNT/PWM:

Pulsweitendekodierung, Zähler, Frequenzmessung, Impulsteiler.

Option TT:

Tasterterminal 20 Funktionstasten

Option EXTRAM:

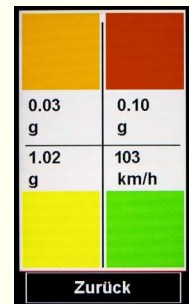
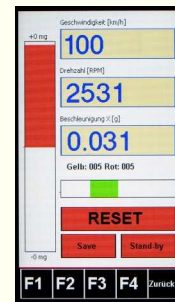
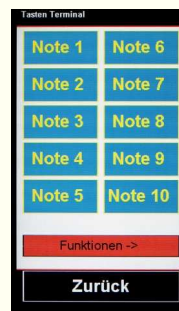
SDHC 4 bis 32 GB-Card, Klasse 6

Option XACC:

„Ruckelmessung“ (X-Beschleunigung.)

Option NF-4ACC:

„Komfortmessung“ (4x-externe Beschleunigung)



Lieferumfang:

- * Basisgerät VarioPRO8K-SSP
- * OBD-Kabel, 2 Meter
- * USB-Kabel
- * 2 GByte-SD-Card
- * GPS-Antenne, Magnetfuß, 5 Meter Kabel
- * Konfigurationssoftware auf CD (MS-WIN-XP erforderlich!)
- * Handbuch (deutsch)

HW-Optionen:

- * Transportkoffer
- * CAN-Kabeladapter, 30 cm. 9-pol. Sub D auf Vektorbelegung.
- * BNC-Anschlusskabel, 1 Meter, RG178
- * Signalanschlusskabel 5-pol. Fischer
- * 32 GByte-SDHC-Card
- * DC-Kabel 2 x Banane auf 9 pol Sub D
- * AC-Netzteil